

Maart 2010

1. Toekomst intensieve veehouderij in Brabant

Op 19 maart spraken Provinciale Staten op initiatief van het burgerinitiatief 'Megastallen Nee', over de toekomst van de intensieve veehouderij in onze provincie. In verband daarmee heeft de Brabantse Milieufederatie de PS-leden op de hoogte gebracht van haar visie en suggesties gedaan hoe de provincie de ontwikkeling van de intensieve veehouderij kan sturen in de richting van een duurzame landbouw in een rijk buitengebied.

De BMF refereert aan de alom bekende, al lang bestaande problemen die de intensieve veehouderij veroorzaakt en gaat in op de bijzondere, deels onvoorziene, ontwikkelingen die zich daar de afgelopen jaren bij hebben gevoegd, zoals de gezondheidsproblemen. Zij stelt dat de intensieve veehouderij zoals die nu functioneert niet duurzaam is en dat met de huidige dieraantallen ook moeilijk kan worden. We moeten de transitiefase van een veel te grote bulkproductie naar een kleinere maar sterkere kwaliteitsproductie doorlopen. De BMF pleit daarbij voor regionalisering van de landbouw, met speciale aandacht voor de relatie stad-platteland.

Vorbereidingsbesluit – Structuurvisie – Verordening Ruimte

De Brabantse Milieufederatie heeft in haar brief de leden van Provinciale Staten concrete suggesties gedaan voor de Verordening Ruimte. De Provincie heeft nu met de in ontwerp zijnde Verordening Ruimte de kans om de vestigings- en uitbreidingsmogelijkheden van intensieve veehouderij te sturen. Zij kan regels opnemen voor de zonering van de intensieve veehouderij in de gemeentelijke bestemmingsplannen.

In het op 19 maart genomen Vorbereidingsbesluit heeft de Provincie ons inziens een mooie eerste stap gezet. Zij heeft onder andere nieuwvestigingen van intensieve veehouderijbedrijven uitgesloten en bepaald dat uitbreidingen van bestaande bedrijven moeten worden aangehouden. Nu moet eraan worden gewerkt dat een en ander met een heldere visie wordt neergelegd in de Structuurvisie, dat het goed wordt uitgewerkt in de Verordening ruimte en uiteindelijk in de bestemmingsplannen buitengebied.

De BMF volgt een en ander en draagt graag bij aan de totstandkoming van goed beleid. Op dit moment is ook de inspraakperiode voor de Ontwerp Structuurvisie. In verband daarmee organiseren wij op 15 april aanstaande een bijeenkomst voor onze achterban. Veel meer informatie over deze onderwerpen vindt u op www.brabantsemilieufederatie.nl onder plattelandsontwikkeling – reconstructie en onder natuur en landschap – ruimtelijke ordening.

Piet Rombouts / Nol Verdaasdonk

2. Omlegging Zuid-Willemsvaart

De Raad van State heeft op 24 maart uitspraak gedaan over de beroepen tegen het tracébesluit 'Omlegging Zuid-Willemsvaart Maas - Den Dungen'. De Raad heeft weliswaar het tracébesluit vernietigd, maar het besluit mag worden gerepareerd, zodat de omlegging naar verwachting kan worden gerealiseerd. De reden van de vernietiging is onzorgvuldig onderzoek naar vernatting en

naar het dassenleefgebied. Formeel zijn Het Groene Hart, De Groene Ring, de Bossche Milieugroep en de Brabantse Milieufederatie ook op de luchtkwaliteit in het gelijk gesteld.

De Zuid-Willemsvaart moet geschikt worden gemaakt voor klasse IV vaartuigen. Daar staat de milieubeweging achter, goederenvervoer over water kent vele voordelen boven goederenvervoer over de weg. De discussie gaat al jaren over twee varianten. Ombouw van het huidige tracé door de binnenstad en omlegging oostelijk van de stad, parallel aan de A2. De milieubeweging heeft in een eerder stadium een alternatief aangereikt voor de omlegging, waardoor minder schade voor natuur en landschap zou ontstaan. De overheden wilden de verbeteringen die de BMF voorstelde echter niet overnemen. Daarop heeft de BMF een sterke voorkeur uitgesproken voor ombouw van het bestaande kanaal. Wat betreft capaciteit en vaartijd er weinig verschil tussen de beide varianten. De capaciteit van het kanaal wordt in beide varianten bepaald door twee sluizen. De variant door de stad betekent 1000 meter langzamer varen, de variant om de stad betekent 3 km langer varen. Voor de schipper lood om oud ijzer!

Er volgen nog vergunningaanvragen zoals voor ontheffing voor de Flora- en Faunawet en aanpassing van het bestemmingsplan. De BMF richt zich daarbij op het zoveel mogelijk beperken en waar nodig compenseren van de schade bij de Koornwaard, de Wamberg, het beekdal van de Aa en het dassenleefgebied.

Hetty Gerringa / Michiel Visser

3. Tilburg klimaatvriendelijkste gemeente van Nederland

De Provinciale Milieufederaties en COS Nederland hebben het klimaat- en energiebeleid van 167 Nederlandse gemeenten tegen het licht gehouden. Tilburg is daarbij als de klimaatvriendelijkste gemeente van Nederland te voorschijn gekomen, zo werd op 1 maart in Den Bosch bekend gemaakt. Tilburg heeft een actueel klimaatbeleidsplan, investeert in oplossingen om CO2-uitstoot terug te dringen en stimuleert het gebruik van duurzame energie en energiebesparing bij bedrijven en burgers. Ook scoort de gemeente goed vanwege haar ambitie om in 2040 volledig klimaatneutraal te zijn. Om dit te realiseren zet de gemeente onder andere een speciaal klimaat- en energieteam van ambtenaren in.

Voor de beoordeling van het lokale klimaat- en energiebeleid is gebruik gemaakt van de lokale duurzaamheidsmeter. Via de duurzaamheidsmeter geven gemeenten aan de hand van een vragenlijst inzicht in hun beleid ten aanzien van duurzame ontwikkeling. Om te beoordelen welke gemeente het meest doet aan klimaat en energie zijn vragen over deze thema's uit de duurzaamheidsmeter gelicht.

Michiel Visser

4. Klimaatstraatfeest gaat los met energiecafés

Met nog enkele weken te gaan voordat de scores van het Klimaatstraatfeest bevrozen, gingen een viertal Brabantse straten deze maand los met een energiecafé. Een energiecafé is een bijeenkomst met de burens waarbij een adviseur langskomt om over energiebesparing of andere duurzaamheids gerelateerde onderwerpen te praten. De cafés waren in Waalwijk, Tilburg, Hoogerheide en Eindhoven.

Wat de initiatiefnemers van de cafés niet wisten, was dat ze door de Brabantse Milieufederatie waren benoemd tot Klimaatambassadeur vanwege hun opvallende inzet, motivatie en behaalde resultaten van de afgelopen maanden. Om het nog leuker te maken, kwam de wethouder van de desbetreffende gemeente langs om de oorkonden en bijhorende prijzen persoonlijk uit te reiken. Onder daverend applaus en felle flitsen van foto toestellen namen de ambassadeurs hun welverdiende prijzen in ontvangst.



Tijdens de cafés werd ook een Klimaatquiz gehouden. Bij deze spannende afvalrace konden prijzen worden gewonnen, van Standby buttons voor de PC tot een energiebox en voor het eerst aangemelde café een duurzame wasmachine van Samsung. Alle vier energiecafés zijn met veel enthousiasme ontvangen.

Pascal van den Beemd / Ilse Hoenderdos

5. Boeren en natuur: een (bio-) diverse samenwerking

Op donderdag 18 maart vond in 't Schop te Hilvarenbeek de startbijeenkomst plaats van het project 'Best practices op natuurgronden'. Op initiatief van de Biologische Producentencoöperatie Kempen-Meierij gaan verschillende partners een samenwerkingsverband c.q. praktijknetwerk aan over natuurgronden, biologische landbouw en regionale kringlopen.

De bedoeling is dat uit het project 'Best practices op natuurgronden' een duurzame relatie ontstaat tussen biologische boeren en terreinbeherende organisaties. Tijdens de bijeenkomst werden de thema's van het op te starten praktijkonderzoek gepresenteerd: graan- en reservaatkokers, grasklaverweiden en het sluiten van regionale kringlopen met reststromen uit natuurgebieden.

Aan de hand van de bedrijfspraktijk van 3 biologische ondernemers en 3 natuurbeheerders wordt in groepen gesproken over de 'ins' en 'outs' rondom gebruik en beheer van natuurgronden, natuurdoelen en productiedoelen, samenwerking en vertrouwen en resultaat.

De Biologische Producentencoöperatie Kempen-Meierij (BPKM) en de projectuitvoerders, Louis Bolk Instituut, de Brabantse Milieufederatie en BION-advies werken in dit project de komende 2 jaar aan het versterken en uitbreiden van de samenwerking met de terreinbeherende organisaties. Dit is in het belang van het vergroten van natuurwaarden, regionale kringlopen en het stimuleren van biologische landbouw. Bijkomend belang is een aantrekkelijker cultuurlandschap.

Dion Heerkens / Piet Rombouts

6. Project Duisternis in Zicht – de Meierij

Op 18 maart jongstleden is het project 'Duisternis in Zicht' afgesloten met een workshop voor ambtenaren van de gemeenten uit de Meierij, de provincie en SRE. De in het kader van het project, door de BMF gemaakte 'Duisternis ambitiekaart' is goed ontvangen en kan een instrument zijn om beleid te ontwikkelen met betrekking tot verlichting cq duisternis.

Adviseur Daaf de Kok lichtte verschillende initiatieven rond duisternis 'uit den lande' toe. Gebleken is dat met name regionale projecten bij gemeenten aanslaan en effect sorteren. De discussie gaat dus verder dan 'nieuwe armaturen aanschaffen'. Gemeenten wijzen bijvoorbeeld 'donkere gebieden' aan of introduceren op verkeer reagerende verlichtingssystemen. Na de pauze is gesproken over de mogelijkheden om voor het Nationaal Landschap Het Groene Woud beleid te ontwikkelen over licht en duisternis (op naar het Donkere Woud).

De BMF beraadt zich op het initiëren van een vervolgproject, in samenwerking met partners als de provincie, SRE en de gemeenten. Dit zal gaan over het gezamenlijk ontwikkelen van duisternisbeleid in gemeentes in/rond het Groene Woud. Voor vragen over het eventuele vervolg kunt u terecht bij Joost van der Stappen, BMF. Telefoon 06 5759 3834, email joost.van.der.stappen@bmf.antenna.nl.

Joost van der Stappen

7. Besluit Ruit Eindhoven vraagt meer aandacht voor natuur en leefomgeving

Staatsbosbeheer, Brabants Landschap en de Brabantse Milieufederatie vinden het nog te vroeg voor een definitieve keuze voor een nieuwe Oost-Westverbinding van de Ruit van Eindhoven langs het Wilhelminakanaal. De groene organisaties vinden dat eerst duidelijk moet zijn hoe natuur, landschap, waterberging en leefomgeving te behouden en te versterken. Over een eventuele keuze voor nieuwe wegen hoort niet los besloten te worden vanwege de grote gevolgen.

De natuurorganisaties hebben in deze zin gereageerd op het bericht van de Stuurgroep Noordoostcorridor, bestaande uit de provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. De Stuurgroep concludeerde op basis van een zogeheten plan-MER dat een route langs het Wilhelminakanaal waarschijnlijk de beste oplossing is voor de verkeersproblematiek in de Ruit van Eindhoven.

De groene organisaties vinden het te vroeg voor een dergelijke conclusie. Juist omdat de ruit een grote invloed heeft op het landschap in het gebied is een bredere aanpak nodig. De oplossing van de problemen rond de bereikbaarheid rondom Eindhoven moeten volgens hen samengaan met behoud en versterking van natuur, landschap en de leefomgeving in het zogeheten Middengebied tussen Eindhoven en Helmond.

Michiel Visser

8. Beschermingszones rond Brabantse natuurgebieden

De kaart van Brabant waarop de natuurgebieden staan die zeer kwetsbaar zijn voor verzuring en daarom beschermd moeten worden tegen de uitstoot van ammoniak door de intensieve veehouderij verandert weer. De Raad van State heeft uitspraak gedaan in het beroep van de BMF over de aanwijzing van de beschermingszones rond Brabantse natuurgebieden in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij.

Belangrijk resultaat is dat de Raad van State het besluit van de Provincie vernietigde dat de Habitatrichtlijn-gebieden Langstraat bij Sprang-Capelle, Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek bij 's-Hertogenbosch en het gebied Everland bij Roosendaal geen beschermde status hoefden te krijgen. Deze gebieden zijn wel voor verzuring gevoelig en volgens de Raad van State ongemotiveerd niet aangewezen als zeer kwetsbaar voor verzuring.

Zo'n vijftien gebieden moet de Provincie opnieuw beoordelen. Behalve om de hierboven gebieden gaat het onder meer om de Gooren en Krochten bij Zundert, Donksbergen bij Hapert, Vilheide en Bruggen bij Mill en Torenbroek bij Reusel.

Hetty Gerringa

Brabantse Milieufederatie

Spoorlaan 434b
Postbus 591
5000 AN Tilburg
013 5356225

bmf@antenna.nl

www.brabantsemilieufederatie.nl



Het werk van de Brabantse Milieufederatie wordt mede mogelijk gemaakt door de deelnemers van de Nationale Postcode Loterij.
http://www.natuurenmilieunederland.nl/DeProvincialeMilieufederaties/Nationale_Postcode_Loterij.aspx

Als u de Nieuwsbrief niet langer wilt ontvangen, stuurt u dan een mailtje aan bmf@antenna.nl.